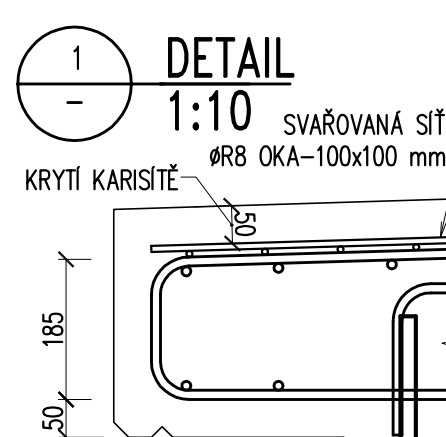
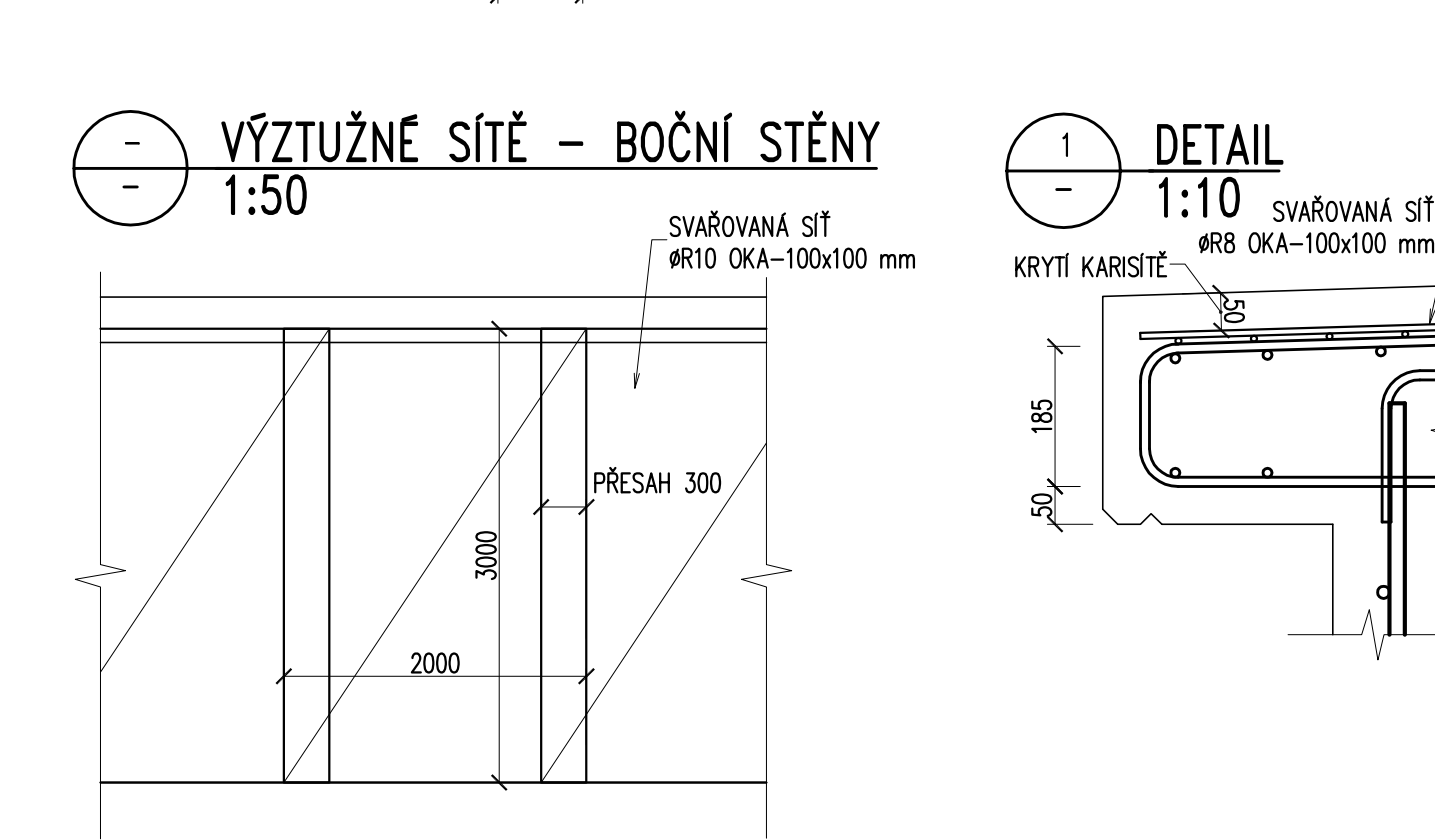
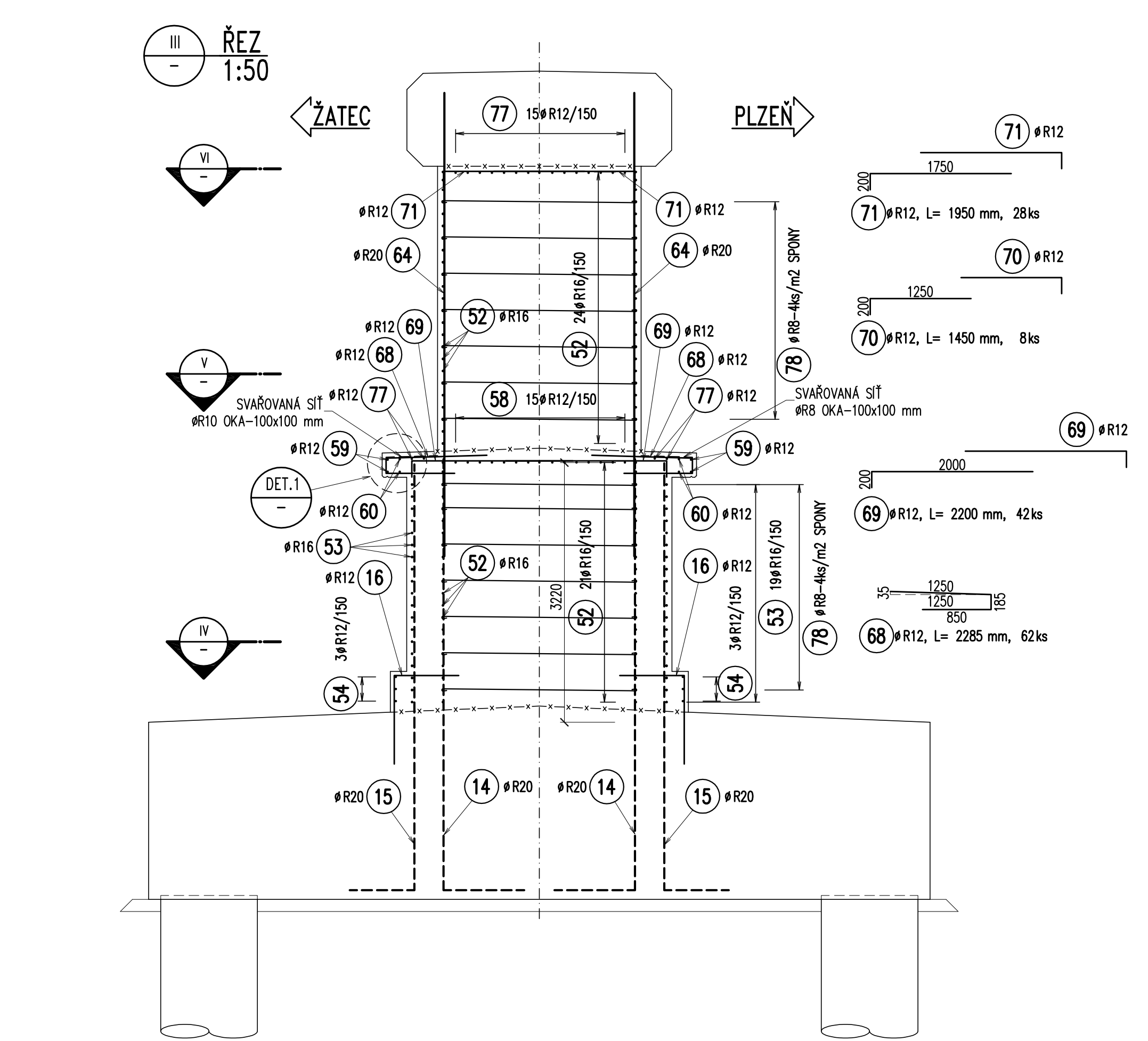
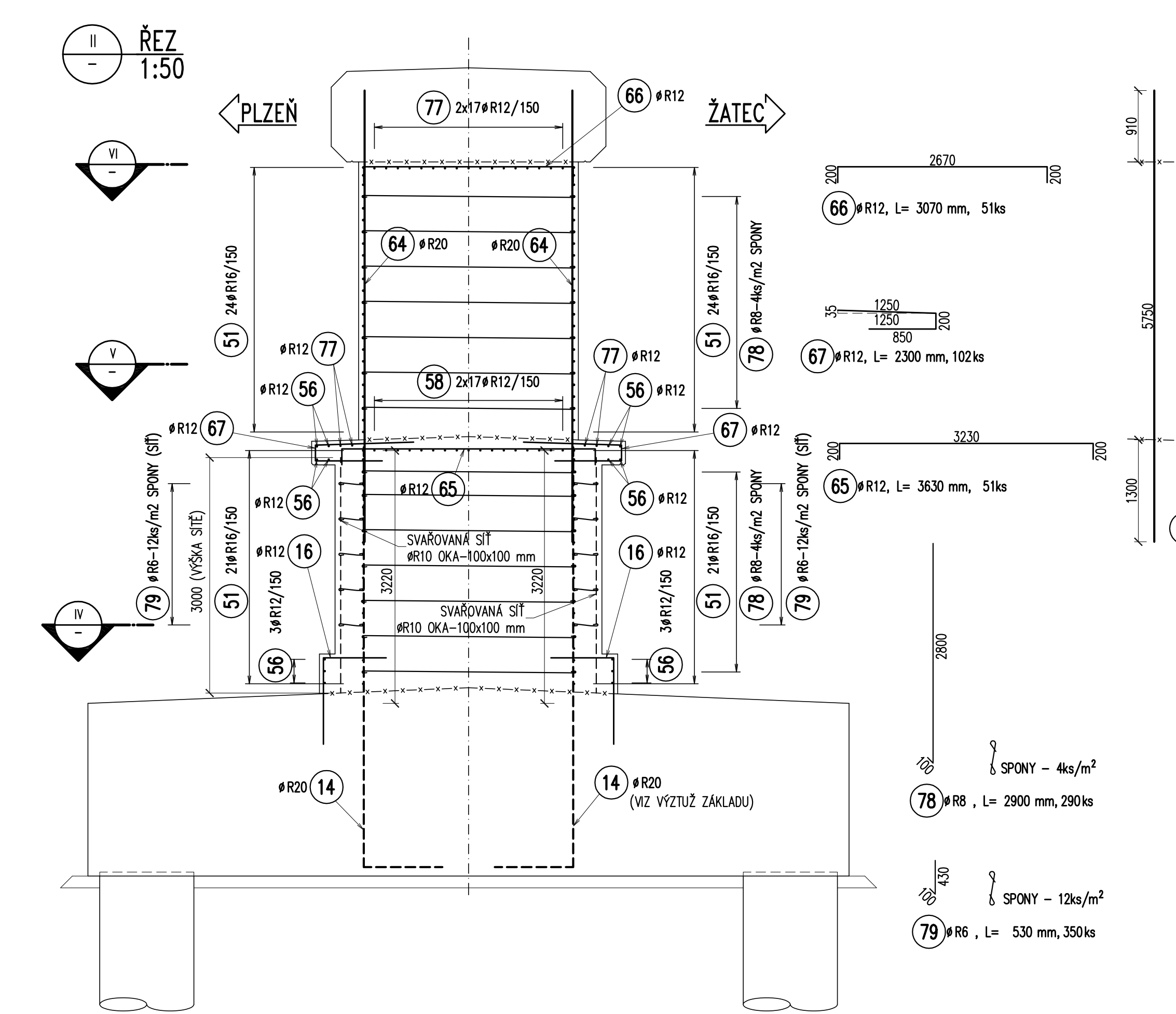
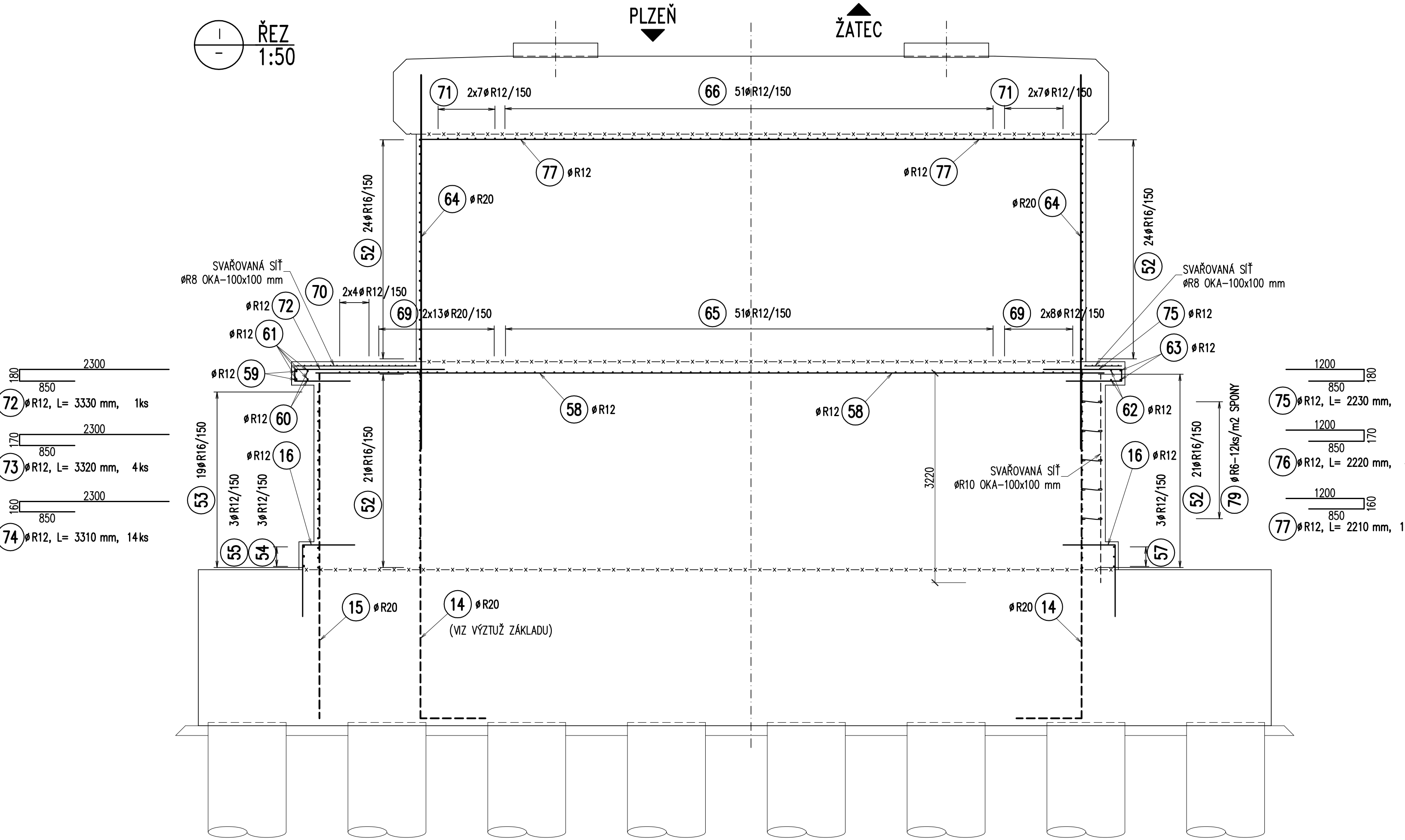


VÝKAZ VÝZTUŽE									
POL.	Ø	DELKA	POČET	DELKA [m]	10 505 (R)				
C	R16	7,50	90	675					
51	R16	7,50	90	675					
52	R16	5,84	90	526					
53	R16	8,60	19	163					
54	R12	4,61	6	28					
55	R12	0,80	3	2					
56	R12	7,50	14	105					
57	R12	7,38	3	22					
58	R12	6,50	34	221					
59	R12	4,77	4	19					
60	R12	4,53	4	18					
61	R12	0,80	4	3					
62	R12	7,22	2	14					
63	R12	7,69	2	15					
64	R20	5,75	158	907					
65	R12	3,63	51	185					
66	R12	3,07	51	157					
67	R12	2,30	102	235					
68	R12	2,29	62	142					
69	R12	2,20	42	92					
70	R12	1,45	8	12					
71	R12	1,95	28	55					
72	R12	3,33	1	3					
73	R12	3,32	4	13					
74	R12	3,31	14	46					
75	R12	2,23	3	7					
76	R12	2,22	4	9					
77	R12	2,21	12	27					
78	R8	2,90	290	841					
79	R8	0,53	350	186					
CELKOVÁ DELKA [m]				186	841	1485	1384	897	
HMOTNOST 1m [kg]				0,222	0,395	0,888	1,578	2,468	
HMOTNOST CELKEM [kg]				41	332	1318	2153	2212	
HMOTNOST CELKEM [kg]						6056			



VÝKAZ SÍTÍ					
TYP	ROZMĚR OK (mm)	ROZMĚR SÍTĚ (mm)	KS	HMOTNOST SÍTĚ (kg)	HMOTNOST CELKEM (kg)
KY 49	R8x100x100	2,0 x 3,0	3	47,4	142,2
KZ 60	R10x100x100	2,0 x 3,0	18	74,1	1333,8
CELKEM					1476

BETON DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
DŘÍK PILÍŘE: C25/30 – XD1, XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
(DOLNÍ ČÁST 131,6 m³, HORNÍ ČÁST 96,2 m³)
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ:
B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:
1. PRŮMĚRY PRŮTÝVÝCH KOTOVANÝCH NA OSU OHEBNÉ PLOŠKY KOTOVANÝ NA VNĚJŠÍ ROZMĚR.
2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ SPONNÍ STAVBY BUDE VYKONÁVÁNA HLAVNĚ VYKONÁVATEL PRŮTÝVÝCH BUDOU PROVÁŘENÝ S TĚMŽEJŠÍ.
PŘÍP. S ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEJEN NĚKO VÍCE PRŮTÝVÝCH – PODLE SÍLY KONSTRUKCE.
MIN. VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 50mm. PROVÁŘENÝ DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRŮTÝVÝCH.
3. SVARÝ KŘÍŽOVACÍCH PRŮTÝVÝCH JSOU PŘEDPISOVANÉ BODOVÉ, PRŮMĚRY 5mm, U PODELNÝCH STÝKŮ VÝZTUŽE DELKY 100mm.
4. VÝZTUŽE BUDE VODNĚ PROPENOVÁNA S MĚŘICÍM BODEM A JISKŘIŠTĚM.

TÚ: 0502 Mladotice (mimo)-Žatec (mimo) DÚ: 22 Žabokliky-Žatec západ			
VÝSKOVÝ SYSTÉM Bp			
SOUDANOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor
	ING. L. MAREK	ING. P. LOJK. Ph.D.	Místo stoly
	Kontrola	Kontrola	Formát
	ING. D. NOVOTNÝ	ING. L. MAREK	04/2020
TOP CON S.R.O., Ke Střepe 1824/26, 182 00 Praha 8, tel./fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz		Číslo kopie	Číslo přílohy
REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916 TRATI PLZEŇ – ŽATEC SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU			D2.1-07.6
PILÍŘ – VÝZTUŽ DŘÍKU			